



TRASPORTO RIFIUTI DA STRUTTURE DI STOCCAGGIO PROVVISORIO

Disciplinare tecnico

1. Principi generali del disciplinare.

Il presente disciplinare regola le modalità operative per un servizio di trasporto di rifiuti urbani indifferenziati e differenziati provenienti da raccolte separate destinati allo stoccaggio provvisorio finalizzato al recupero e/o allo smaltimento in impianto autorizzato.

2. Definizioni

- Per ritiro si intende l'operazione di caricamento del rifiuto oggetto del presente disciplinare dalle aree/centri/impianti che l'ASIA gestisce o gestirà.
- Per trasporto si intende il trasferimento dei rifiuti oggetto del presente disciplinare dalle aree/centri/impianti, che l'ASIA gestisce o gestirà, al/ai centro/i di trattamento finale.

3. Oggetto del servizio

Il presente disciplinare ha per oggetto il servizio di trasporto e di scarico presso gli impianti di destinazione finale con proprio personale e con mezzi dell'impresa aggiudicataria.

4. Rifiuti oggetto del servizio.

Sono oggetto del servizio il trasporto dei rifiuti identificati nella seguente tabella:

Codice CER	Descrizione del rifiuto
20.03.01	Rifiuti urbani non differenziati

5. Luogo di esecuzione del servizio.

Piattaforme, aree di stoccaggio ed impianti di proprietà o in disponibilità ASIA-Napoli SpA site nel territorio del Comune e/o Provincia di Napoli.

6. Norme di riferimento.

- ⇒ Regolamento 1013/2006/CE (spedizione rifiuti).
- ⇒ Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152, recante "Norme in materia ambientale";
- ⇒ Ogni altra disposizione Comunitaria vigente in materia di trasporto rifiuti.
- ⇒ D. L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 luglio 2008, n. 123;
- ⇒ Ordinanza n. 3743 del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 febbraio 2009 (Ulteriori disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania.).
- ⇒ Testo coordinato del Decreto-Legge 6 novembre 2008, n. 172

7. Durata dell'appalto.

La durata dell'appalto è regolata dal CSA.

8. Requisiti.

Vedi CSA e Bando

9. Quantitativi.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire il trasporto di non meno **135 ton/giorno** (centotrentacinque), a prescindere dalla possibilità di doppio utilizzo dello stesso automezzo, mettendo a disposizione non meno di **cinque** automezzi.

10. Impianti di destinazione.

A livello indicativo gli attuali impianti di destinazione dei rifiuti il cui al presente disciplinare, sono i seguenti:

- Benevento (discarica di Sant Arcangelo Trimonte);
- Avellino (discarica di Savignano Irpino);
- Napoli (discarica di Chiaiano);
- Napoli (termovalorizzatore di Acerra).

In ogni caso la Ditta Aggiudicataria dovrà assicurare il trasporto da aree di trasferta e stoccaggio provvisorio nella disponibilità di ASIA ad impianti di STIR, a discariche, a scali ferroviari e/o altri siti di conferimento, comunque ubicati nella regione Campania.

11. Esecuzione del servizio.

La Ditta aggiudicataria dovrà rispettare, far rispettare e documentare le sottoelencate attività:

- a. Presa in carico del rifiuto presso aree/centri di raccolta di proprietà, in gestione o per commessa di ASIA con rilevamento del peso. Gli automezzi saranno pesati presso impianti indicati da ASIA sia in ingresso (tara o lordo), che in uscita (lordo tara).
- b. Trasporto all'impianto di trattamento del rifiuto oggetto del presente disciplinare.

12. Prescrizioni tecniche per i veicoli.

12.1. Parco mezzi della ditta aggiudicataria

La ditta aggiudicataria del servizio, fermo restando il possesso delle categorie di iscrizione all'Albo di cui all'art. 8, deve possedere, all'atto della presentazione dell'offerta, un parco mezzi costituito da un numero di almeno 6 mezzi semirimorchi e di almeno 6 motrici adatte al loro traino e trasporto per una portata complessiva fra motrice e semirimorchio di 44 p.t.t..

La ditta è tenuta a dichiarare in fase di offerta il numero dei mezzi, semirimorchi e motrici, costituenti il proprio parco mezzi. La ditta aggiudicataria sarà tenuta, a comprova di quanto dichiarato, a presentare l'elenco dei mezzi identificati dai rispettivi numeri di targa. Sarà tenuta inoltre a comunicare alla stazione appaltante in modo tempestivo ogni qualsiasi variazione o integrazione che dovesse nel tempo verificarsi nel numero e nella tipologia dei mezzi autorizzati fermo restando che comunque l'appaltatore dovrà garantire una consistenza del parco mezzi con le caratteristiche richieste non inferiore a quella sopra descritta quale necessaria a partecipare alla gara. Tutti i mezzi, motrici e semirimorchi, dovranno essere conformi a quanto imposto dalla normativa che regola la circolazione stradale, il trasporto dei rifiuti e l'adozione di tutti i sistemi di sicurezza previsti per lo svolgimento delle operazioni di carico e scarico dei mezzi e rispondenti alle caratteristiche richieste dal presente disciplinare.

12.2. Caratteristiche dei mezzi

I semirimorchi in questione dovranno essere tutti dotati piano mobile con sistema di carico e scarico automatico posteriore automatico in senso longitudinale senza ribaltabile del tipo walking floor o similare.

I semirimorchi dovranno essere tutti compatibili con il sistema di carico presenti negli impianto e cioè avere apertura superiore per il conferimento dei rifiuti mediante caricatore mobile con benna a denti “polipo” e/o Pala meccanica.

Le operazioni di carico dei rifiuti saranno tutte condotte al fine di consentire il raggiungimento della portata massima ammessa dal mezzo.

I semirimorchi dovranno essere del tipo chiuso, tranne la portella di carico, che impedisca la dispersione dei rifiuti o l’aumento dell’umidità in caso di pioggia durante il viaggio.

L’apertura e la chiusura del vano di carico dovrà essere realizzata con sistemi che permettano lo svolgimento delle operazioni in sicurezza e tutte comunque eseguibili da terra. Non sarà consentita alcuna manovra in quota da parte degli operatori.

Le ditte partecipanti alla gara dovranno assicurarsi, mediante sopralluogo presso l’impianto, prima della formulazione dell’offerta, di verificare le eventuali modifiche tecniche da apportare ai propri semirimorchi al fine di renderli tutti compatibili al sistema di carico con particolare riferimento a quanto previsto dal precedente capoverso.

I veicoli destinati al servizio oggetto del presente disciplinare devono essere idonei al trasporto dei rifiuti solidi, inoltre dovranno essere in condizioni tali da garantire la non dispersione di percolati. La ditta appaltatrice è tenuta a provvedere al lavaggio ed alla disinfezione dei veicoli adibiti al trasporto dei rifiuti, così da mantenere i veicoli in perfetto ordine di pulizia e di igiene prima dell’accesso ai siti di caricamento.

13. Modalità operative.

- a) La Ditta aggiudicataria provvederà, quotidianamente e/o secondo un calendario operativo, al ritiro del rifiuto oggetto del servizio.
- b) Le operazioni di carico degli automezzi, effettuate presso le strutture indicate da ASIA, avranno luogo a partire dalle ore 24,00 per terminare alle ore 12,00 dal lunedì alla domenica (365 giorni/anno) nel rispetto delle procedure aziendali in materia di accesso ai siti e comunque previo accordo con la competente Direzione Aziendale. Non è consentita la sosta di automezzi carichi, oltre il limite massimo consentito per le operazioni di pesatura, all’interno delle strutture.
- c) Su semplice richiesta di ASIA la Ditta aggiudicataria è obbligata ad effettuare il servizio di trasporto dei rifiuti anche in orari diversi da quelli indicati al punto b).
- d) La Ditta dovrà possedere una capacità di prelievo, carico e trasporto con automezzi ed attrezzature in numero sufficiente a garantire un trasporto minimo giornaliero non inferiore a quanto riportato all’art. 9;
- e) Le operazioni di prelievo, trasporto e conferimento all’impianto di trattamento dovranno rispettare i seguenti principi generali :
 - Il prelievo dalle sedi indicate da ASIA dovrà avvenire con automezzi della Ditta aggiudicataria;
 - Le operazioni di caricamento dovranno avvenire nel rispetto delle norme generali per la sicurezza e delle indicazioni particolareggiate dettate da ASIA;
 - Il rifiuto oggetto dell’appalto verrà caricato su automezzi, a perfetta tenuta stagna, in disponibilità della Ditta aggiudicataria;
 - E’ fatto assoluto divieto al personale della Ditta aggiudicataria effettuare operazione di cernita del rifiuto stoccato nelle aree di raccolta di raccolta;
 - Ciascun carico dovrà rispettare il percorso di trasferimento e la destinazione di conferimento stabilita;
 - Il trasporto deve avvenire percorrendo itinerari compatibili con la natura del carico in particolare:

- § Deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
 - § Deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori;
 - § Dovranno essere evitate le soste, notturne e diurne, in vicinanza degli impianti di produzione e di destinazione nonché in vicinanza di nuclei abitati.
- f) Lo scarico realizzato nel rispetto delle norme per la sicurezza dovrà essere effettuato tassativamente presso gli impianti autorizzati e indicati da ASIA.
 - g) Resta esclusiva responsabilità dell'autista della Ditta la corretta sistemazione e copertura di quanto trasportato.
 - h) Conformemente a quanto previsto dal D.L.vo 3 aprile 2006, n. 152, l'affidatario del servizio dovrà provvedere alla compilazione dei formulari che dovranno essere restituiti ad ASIA, timbrati e firmati dall'impianto di destinazione, **con cadenza settimanale entro sette giorni dallo scarico.**
 - i) Al completamento del carico si provvederà alla pesatura presso impianti ASIA (o da questa autorizzati) ed il relativo tagliando di pesa verrà allegato al formulario di cui al punto h). In caso di accertata impossibilità di rilevamento del peso da parte di impianti ASIA il trasporto sarà autorizzato con un peso presunto e la determinazione del peso effettivo sarà effettuata a destino.
 - j) Ai fini del pagamento del corrispettivo verranno riconosciute solo bolle di pesatura emesse da ASIA e/o da impianti preventivamente autorizzati. Ai fini delle scritture ambientali il peso dovrà essere quello proveniente dalle bolle di pesatura emesse da impianti ASIA.
 - k) La Ditta è obbligata a trasmettere entro il 5 (cinque) di ogni mese il report di quanto ritirato nel mese precedente indicando, per ogni carico effettuato, il numero di bolla, il sito di prelievo, la targa dell'automezzo, il nominativo del conducente che ha effettuato il trasporto, il peso corrispondente al relativo carico e l'impianto di destinazione.
 - l) Le modalità operative sopradescritte potranno essere modificate nel corso dell'appalto previo accordo tra le parti.

14. Domicilio e recapito della Ditta Aggiudicataria.

Per lo svolgimento del servizio la Ditta Aggiudicataria dovrà stabilire un ufficio di sicuro recapito provvisto di telefono e di telefax, attivo 24 ore su 24.

La Ditta Aggiudicataria dovrà provvedere a nominare un proprio dipendente quale rappresentante nei rapporti con ASIA al fine dell'organizzazione del servizio.

Gli estremi del recapito della struttura della Ditta ed il nominativo del rappresentante dovranno essere comunicati ufficialmente all'ASIA. La nomina del rappresentante della Ditta dovrà essere controfirmata dallo stesso per accettazione.

15. Obblighi dell'impresa aggiudicataria.

La Ditta appaltatrice dovrà:

- A. Segnalare ad horas, all'ASIA – Napoli SpA, ogni circostanza, imprevisto e quant'altro che potrebbe pregiudicare lo svolgimento regolare del servizio.
- B. Rispettare e fare osservare dal proprio personale tutte le norme e le disposizioni in materia di prelievo e trasporto del rifiuto oggetto dell'appalto.
- C. Osservare le modalità del servizio come descritte al precedente art. 13.
- D. Sostituire immediatamente le attrezzature che dovessero risultare indisponibili, qualunque ne sia la ragione, in modo da non causare interruzione allo svolgimento del servizio.

- E. Assumere tutte le responsabilità, civili e penali, per eventuali danni a persone o cose, arrecati da attrezzature dell'impresa affidataria.
- F. Applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale per i lavoratori dipendenti e negli accordi locali integrativi in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgeranno i lavori anzidetti; sarà inoltre tenuto ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e se cooperative, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano la ditta anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensione, e dalla natura industriale o artigiana e da ogni altra qualificazione giuridica, economica o sindacale.

16. Disposizioni in materia di sicurezza.

La Ditta Aggiudicataria, con riferimento all'espletamento di quanto previsto dal presente disciplinare, ha l'obbligo di predisporre il Piano di Sicurezza e il Documento di Valutazione dei Rischi previsti dalla normativa vigente in materia di miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori durante il lavoro, facendosi carico di adottare tutti gli opportuni accorgimenti tecnici, pratici ed organizzativi volti a garantire la sicurezza sul lavoro dei propri addetti e di coloro che dovessero collaborare, a qualsiasi titolo, con gli stessi.

In particolare assicura la piena osservanza delle norme sancite dal D.Lgs. n.81 del 9.4.2008 (Testo unico sulla sicurezza).

La Ditta Aggiudicataria del servizio avrà l'obbligo di presentare, debitamente compilati, i modelli trasmessi da ASIA "Specifiche dei costi per la sicurezza" ed il "Piano di sicurezza – Quadro dei rischi e dei Pericoli", nei modi e nei tempi indicati dal CSA.

Si evidenzia che la mancata presentazione della citata documentazione potrà comportare la revoca dell'appalto.

17. Proprietà del rifiuto.

Il rifiuto è di proprietà dell'ASIA-Napoli SpA sino al momento della consegna all'impianto di destinazione.

18. Penali

Vedi CSA